



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
voortgang autoluw Wyck

BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

DATUM
17 september 2024
Verzonden 18-09-2024
TELEFOONNUMMER
043 350 4412

FAXNUMMER

BIJLAGEN
Advies werkgroep

ONZE REFERENTIE
2024.03098

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Op 6 december 2023 heb ik u voor het laatst op de hoogte gesteld van de voortgang op het dossier autoluw Wyck. Dit kunt u [hier](#) teruglezen.

Ik ben verheugd u nu te kunnen melden dat tijdens de laatste bijeenkomst op 3 september door de werkgroep tot consensus is gekomen over de uitgangspunten van deze pilot. Voor het advies van de werkgroep over de uitgangspunten van de pilot, verwijs ik naar de bijlage zoals die door de werkgroep is vastgesteld.

De pilot zal de komende maanden verder op technische, praktische en financiële aspecten worden uitgewerkt. De pilot zal naar verwachting ergens medio 2025 van start gaan. Dit voor een periode van 1 jaar zoals door de werkgroep voorgesteld. Ook wordt de komende maanden samen gewerkt aan de definities van criteria waaraan de pilot wordt getoetst.

Zoals in het raadsbesluit uit 2021 te lezen is, worden de maatregelen geëffectueerd in definitieve vorm als de pilot leidt tot het beoogde resultaat. Om te kunnen bijsturen tijdens de looptijd, worden een versnellingsknop (bijvoorbeeld een uitbreiding van het gebied, de dagen of tijden bij positieve ervaringen tijdens de pilot) en een noodknop (bijvoorbeeld het stilleggen van de pilot bij een veiligheidsprobleem) ingebouwd. Ook deze knoppen worden komende maanden nog verder uitgewerkt, samen met leden van de werkgroep.

Op woensdag 26 november zal er door de werkgroep en de gemeente een nadere toelichting op de geadviseerde opzet van de pilot worden gegeven aan belangstellenden. Voor deze informatiebijeenkomst wordt u als gemeenteraad uiteraard ook uitgenodigd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Advies Pilot Autoluw Wyck

De werkgroep autoluw Wyck bestaande uit een random selectie, conform verdeling uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen in Wyck, van 4 ondernemers (waarvan 2 uit de retail, 1 uit horeca en 1 uit de categorie overig), 12 bewoners, 2 leden van Buurtplatform Wyck, 1 lid van Ondernemend Wyck en 1 lid van het Centrummanagement zijn in de periode februari 2024 – september 2024 vier keer bij elkaar gekomen. In deze bijeenkomsten is uitgebreid gesproken over de opzet en uitgangspunten van een mogelijke pilot Autoluw Wyck. In de vergadering van dinsdag 3 september is overeenstemming bereikt over de volgende uitgangspunten van de pilot:

- **Gebied:**
afsluiting van de Wycker Brugstraat voor gemotoriseerd verkeer (vanaf de Lage Barakken).
- **Tijdstippen:**
op doordeweekse dagen van 18.00 -07.00 uur en van zaterdag 18.00 uur tot maandagmorgen 07.00 uur.
- **Laden en lossen:**
het invoeren van venstertijden van 07.00 uur tot 12.00 uur voor heel Wyck gelegen tussen Wilhelminasingel en de Maas.
- **Parkeren Wycker Brugstraat:**
de parkeerplaatsen aan de Wycker Brugstraat kunnen tijdens de afgesloten periodes op een (nog te onderzoeken) alternatieve wijze worden ingevuld. Buiten de periodes van afsluiting blijven de parkeerplaatsen gehandhaafd.
- **Verkeersveiligheid/begeleiden voetgangersstroom Wycker Brugstraat:**
in de zijstraten van de Wycker Brugstraat (Rechtstraat, Wycker Grachtstraat en Lage Barakken) worden voetgangersoversteekplaatsen aangelegd zodat de voetganger altijd door kan lopen.
- **Duur en start van de pilot:**
de wens is om te starten medio 2025 en de pilot uit te voeren voor de duur van 12 maanden en deze elke drie maanden te evalueren.
- **Versnellings- en noodknop:**
tijdens de pilot is er de mogelijkheid om te versnellen of te stoppen. Zo kan in overleg met de werkgroep op basis van goede ervaringen bijvoorbeeld het gebied worden uitgebreid met de Rechtstraat. Of kan ook de zaterdag worden toegevoegd. Andersom geldt dit uiteraard ook. De noodknop moet acuut kunnen worden ingedrukt zodra aantoonbaar de veiligheid in het geding is.
- **Evaluatie**
De evaluatie wordt gedaan aan de hand van verkeerstellingen (inclusief nulmeting) en aan de hand van belevingsonderzoeken onder bewoners, ondernemers en bezoekers.

Bovenstaande uitgangspunten geeft de werkgroep Autoluw Wyck unaniem als advies aan wethouder Mobiliteit John Aarts mee voor de definitieve uitwerking van de pilot Autoluw Wyck.